

Baar, 16. Juni 2015

Motion der SP Baar und der Alternativen – die Grünen Baar zum Öffentlichen Verkehr in der Einwohnergemeinde Baar

Mit dem Fahrplanwechsel per 13. Dezember 2015, oder spätestens per Frühling 2016, stellt die Einwohnergemeinde Baar sicher, dass

- es am Sonntag mindestens eine stündliche Busverbindung zwischen Baar und Inwil gibt,
- die Buslinie 32 nach Blickensdorf zwischen 20.00 Uhr 23.45 Uhr weiterhin im Halbstundentakt (ohne die Linie 280 Baar – Hausen am Albis) fährt,
- die S24 nach 21.00 Uhr weiterhin im Halbstundentakt ab und bis nach Baar fährt,
- die Buslinie 3 am Abend bis 22.00 Uhr sowie am Sonntag zwischen 08.00 -20.00 Uhr jeweils mindestens alle 20 Minuten fährt.

Begründung:

Im Rahmen des Sparpaketes 2015-2018 will der Regierungsrat, mit Beginn auf den Fahrplanwechsel per 13. Dezember 2015 den Öffentlichen Verkehr ausdünnen.

Für Baar bedeutet dies:

- Keine Busverbindungen an Sonntagen von Inwil nach Baar
- Die S24 von und nach Zürich fährt nur noch bis 21 Uhr
- Die Buslinie 32 nach Blickensdorf wird nach 20 Uhr eingestellt
- Die Buslinie 3 nach Zug fährt am Abend und am Sonntag nur noch im 30-Minuten-Takt

Bus Nr. 4 Baar - Inwil - Zug

Die Linie 4 verbindet den Baarer Ortsteil Inwil mit dem Zentrum von Baar. Eine Streichung dieser Verbindung an Sonntagen hat schwerwiegende Folgen für PendlerInnen von und nach Inwil. Insbesondere auch für ältere Personen, Familien oder Menschen mit einer Behinderung (ZUWEBE)

Bus Nr. 32 Baar - Blickensdorf

Die Linie 32 verbindet den Baarer Ortsteil Blickensdorf mit dem Baarer Zentrum (Bahnhof). Eine Streichung dieser Linie nach 20 Uhr ist für die vielen Bewohnerinnen und Bewohner von Blickensdorf absolut problematisch

S-Bahn S24 - Zug - Baar - Zürich

Der Leistungsabbau der jetzigen S24 (nach 21.06 letzte Abfahrt ab Baar / nach 20.52 letzte Ankunft in Baar) ist unannehmbar für Pendlerinnen und Pendler von und nach Zürich (Zürich-Enge, Zürich-Wiedikon, Zürich HB, Zürich-Oerlikon und neu auch Zürich-Flughafen). Viele Baarerinnen und Baarer wohnen in Baar und arbeiten oder studieren in der Agglomeration Zürich. Sie alle sind auf eine starke Verbindung angewiesen.

Bus Nr. 3 Baar - Oberwil

Viele Baarerinnen und Baarer sind auf diese Linie angewiesen, ein Leistungsabbau dieser wichtigen Buslinie am Abend, führt automatisch zu mehr Privatverkehr .

Wir sind überzeugt, dass für die Einwohnergemeinde Baar sowohl als Lebens-, Wohn- und Wirtschaftsstandort ein starker Öffentlicher Verkehr unabdingbar ist.

Für die SP Baar

Für die Alternativen – die Grünen Baar

Alois Gössi
Kantonsrat Baar

Andreas Lustenberger
Kantonsrat Baar